

Verkehrskonzept Gangelt

- erste Analyseergebnisse-

03.03.2020

Dipl.-Geogr. Sylke Schwarz

1. Aufgabenstellung

Ausgangssituation und Aufgabenstellung

Ausgangssituation

- Problemhäufung im zentralen Bereich von Gangelt aufgrund der hier gebündelten zentralen Nutzungen (Rathaus, Katharina Kasper ViaNobis, Sparkasse, Einzelhandel etc.) sowie des Durchgangsverkehrs.
- Überlagerung unterschiedlicher Ansprüche an den Straßenraum (Erschließung im motorisierten Verkehr, ruhender Verkehr, fußläufiger Querungsbedarf, Aufenthaltsqualität etc.).
- Zeitgleiche Erarbeitung InHK.

Aufgabenstellung

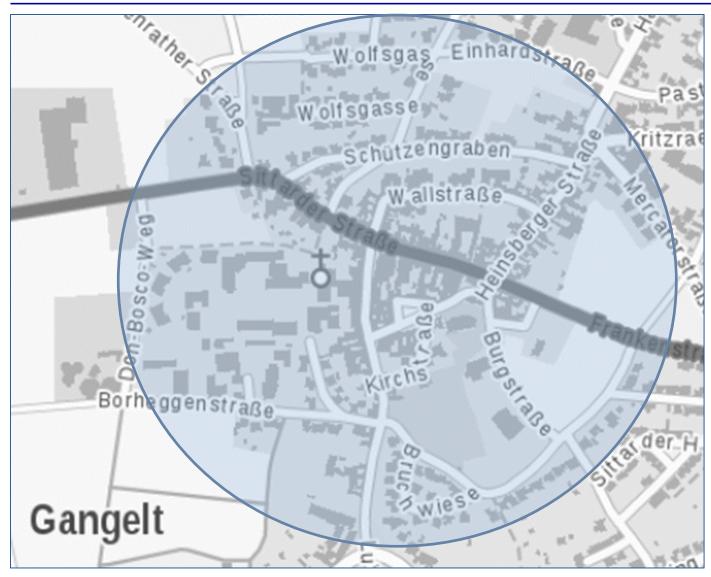
- Erstellung eines Verkehrsgutachtens auf Grundlage einer umfassenden Analyse inkl. Erhebungen im fließenden und ruhenden Kfz-Verkehr im Kernbereich.
- Erstellung von Maßnahmen zur Optimierung, Bündelung und Lenkung des Kfz-Verkehrs sowie des ruhenden Verkehrs in enger Abstimmung mit dem InHK. Hierbei sind insbesondere folgende Punkte zu berücksichtigen
 - Verlagerung des Durchgangsverkehrs aus dem zentralen Bereich von Gangelt (Wirkungen der B 56n Verkehrsfreigabe ist 2017 erfolgt),
 - Sittarder Straße: Möglichkeiten der Verkehrsreduzierung und Lösungen für den ruhenden Verkehr,
 - Wirkungen der geplanten EK 13 (Fertigstellung Sommer 2020),
 - Erreichbarkeit der zentralen Einrichtungen und der Wohngebiete





1. Aufgabenstellung

Untersuchungsgebiet



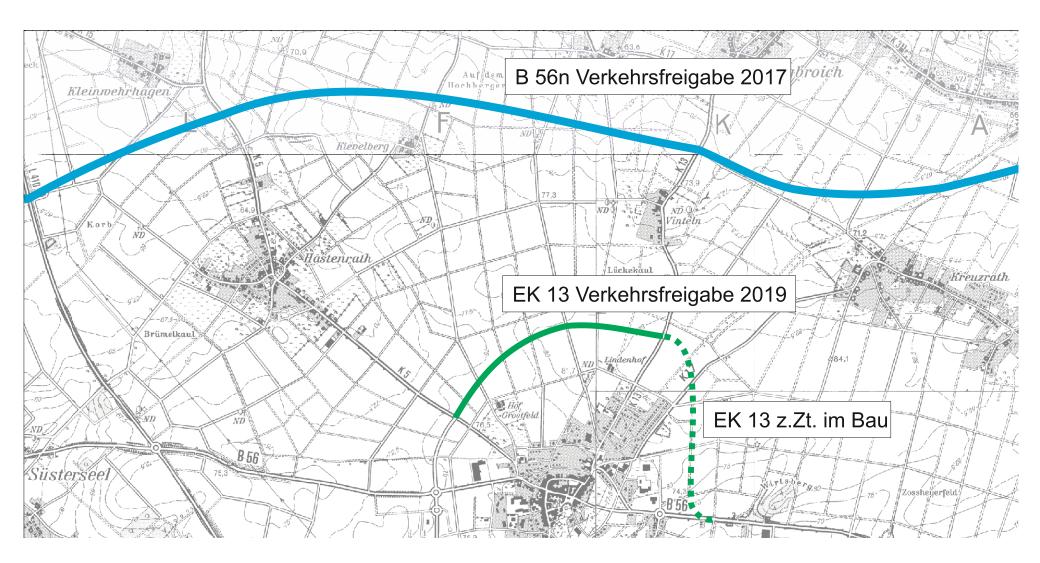
Das Untersuchungsgebiet umfasst im Wesentlichen den Kernbereich von Gangelt.





1. Aufgabenstellung

Übersicht Straßensystem







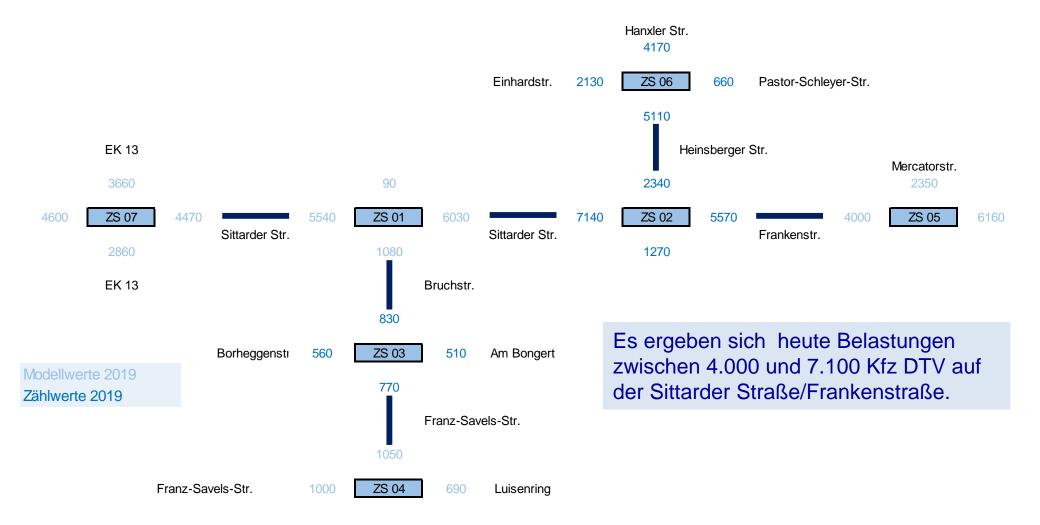
2. Ergebnisse der Erhebungen

Zählstellen





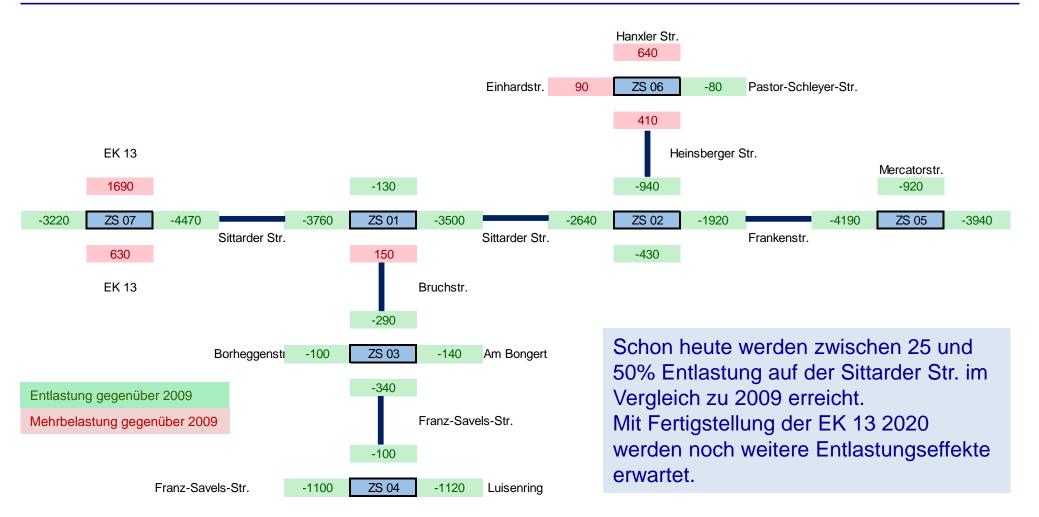
fließender Kfz-Verkehr [Kfz 24h DTV]







fließender Kfz-Verkehr Differenzen zu 2009 [Kfz 24h DTV]







fließender Lkw-Verkehr



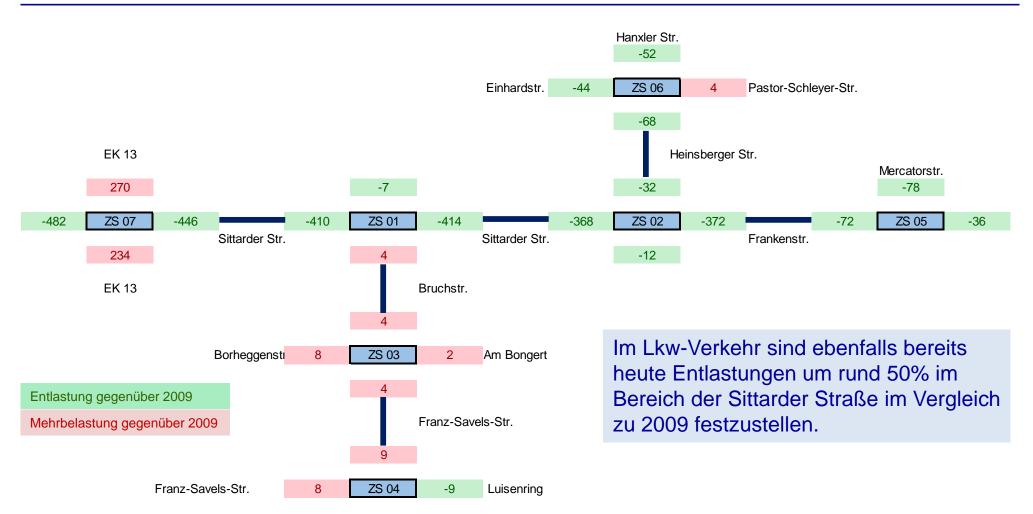


Trotz der B 56n und der EK 13 ist immer noch Lkw-Verkehr im Kernbereich von Gangelt zu finden. Es handelt sich aber im wesentlichen um Anlieferverkehre.





fließender Lkw-Verkehr Differenzen zu 2009 [Lkw 24h DTV]









Parkraumerhebung

zwischen 9.00 und 10.30 sowie 15.30 Uhr und 18.30 wird bei einem einmaligen Rundgang die Anzahl der Parkplätze und die Belegung auf Stellplatzanlagen und im Straßenraum erfasst.

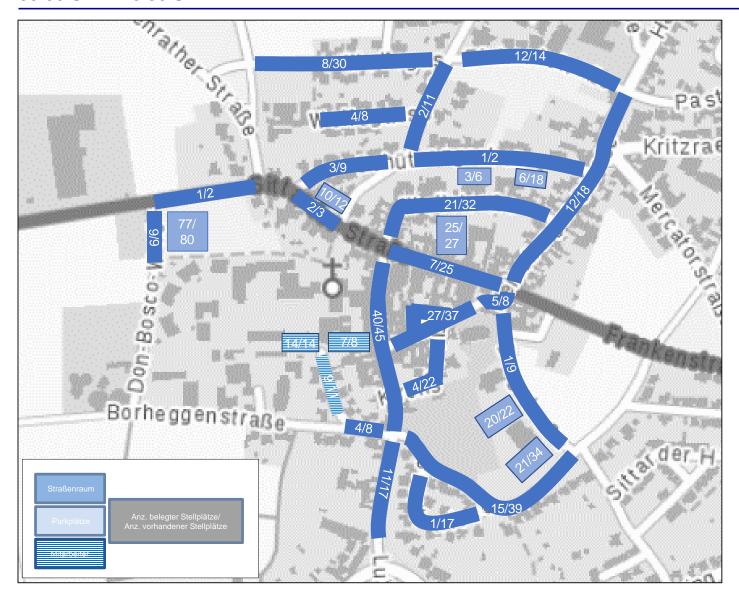
2 Std.

Mo-Sa



3. Parkraumerhebung

09.00 Uhr – 10.30 Uhr



Ergebnisse der Stichprobe

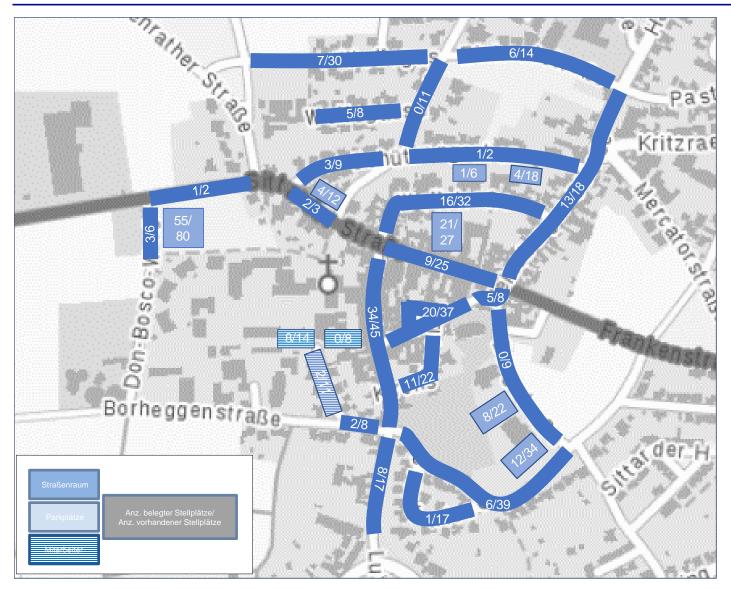
- Es stehen 594 Parkplätze im untersuchten Bereich zur Verfügung.
- Am Vormittag sind 379
 Parkplätze belegt, d.h.
 63% Auslastung des
 Parkraums.
- Es gibt mehr als 200 freie Parkplätze im Kernbereich am Vormittag!





3. Parkraumerhebung

15.30 Uhr – 18.30 Uhr



Ergebnisse der Stichprobe

- Es stehen 594 Parkplätze im untersuchten Bereich zur Verfügung.
- Am Nachmittag findet nur eine 45%ige Auslastung des Parkraums statt.
- Es gibt mehr als 300 freie Parkplätze im Kernbereich! am Nachmittag





4. Zusammenfassung

erste Erkenntnisse

- Im Vergleich zu 2009 hat sich die Verkehrsmenge auf der Sittarder Straße und Frankenstraße nahezu halbiert. Dies ist auf die Wirkungen der B 56n und der EK 13 zurückzuführen.
- Auch die Bereiche südlich der Sittarder Straße haben heute deutlich weniger Verkehr zu verkraften als noch 2009 (Rückverlagerung von Schleichverkehren).
- Auch die Lkw-Belastung hat sich auf der Sittarder Straße um etwas die Hälfte reduziert.
- Von den knapp 600 Parkplätzen im Kernbereich sind am Nachmittag weniger als 300 belegt. Am Vormittag sind rund 200 freie Parkplätze zu finden. Es steht also ausreichend Parkraum zur Verfügung, sodass auch für städtebauliche Gestaltungen Potenziale im Straßenraum vorhanden sind.







Anhang

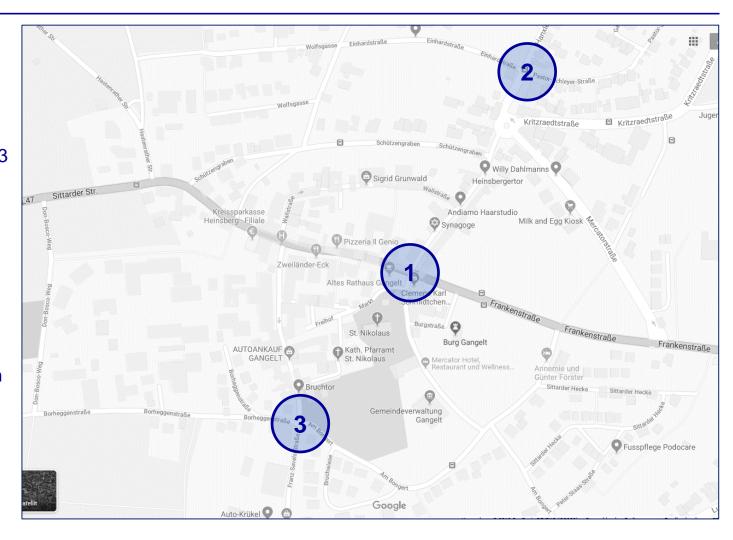
Detailergebnisse Verkehrserhebung





Knotenpunktzählung

- Die Videoerhebung wurde über insgesamt 13h am 29.10.2019 von 06 bis 19 Uhr durchgeführt.
- Die Videoerhebung wurde an 3 Stellen als Knotenpunktzählung durchgeführt. Diese Knotenpunkte wurden auch 2009 im Zuge des damaligen Verkehrskonzeptes erhoben.
- An jeder Zählstelle wurde der Verkehr richtungsscharf getrennt nach den Segmenten Pkw, Busse und Lkw, sowie Sattelzüge erhoben.
- Die Lage der Zählstellen kann den nebenstehenden Grafik entnommen werden.







Knoten 1: Heinsberger Straße/ Frankenstraße/ Markt/ Sittarder Straße [Kfz]

Uhrzeit	F		sberger Str. chtung Süde	n	Frankenstr. Fahrtrichtung West				Fa	Markt htung Norde	en			tarder Str. chtung Oste	en	Abfahrt				
		Links	Geradeaus	Rechts	U-Turn	Links	Geradeaus	Rechts	U-Turn	Links	Geradeaus		U- Turn	Links	Geradeaus	Rechts	Heinsberger Straße	Frankenstraße	Markt	Sittardstraße
6	0	5	9	29	0	1	94	0	0	1	10	10	0	9	142	2	19	157	12	124
7	0	8	13	94	0	6	167	4	0	11	10	9	0	29	302	9	43	319	28	272
8	0	3	25	78	0	4	152	3	0	9	29	14	0	36	171	2	68	188	31	239
9	0	5	18	84	0	11	176	6	0	28	31	11	0	49	159	10	86	175	39	288
10	0	4	16	89	0	7	126	7	0	32	36	19	0	35	162	8	78	185	31	247
11	0	10	11	83	0	8	181	9	0	35	36	16	0	45	183	5	90	209	24	299
12	0	6	15	84	0	7	205	4	0	24	39	24	0	39	153	4	82	183	26	313
13	0	12	14	73	0	9	234	6	0	17	34	14	0	39	174	15	79	200	38	324
14	0	9	21	80	0	7	228	4	0	21	27	12	1	36	158	7	67	179	35	330
15	0	8	13	76	0	4	258	7	0	22	35	22	0	56	173	12	98	203	29	356
16	0	6	9	89	0	6	268	6	0	23	58	19	1	61	223	8	125	248	23	381
17	0	5	17	90	0	6	292	11	0	21	39	20	0	54	193	15	104	218	38	403
18	0	4	15	58	0	3	186	3	0	13	20	9	2	40	126	16	63	139	34	259
Summe	0	85	196	1007	0	79	2567	70	0	257	404	199	4	528	2319	113	1002	2603	388	3835





Knoten 2: Hanxler Straße/ Pastor-Schleyer-Straße/ Einhardstraße

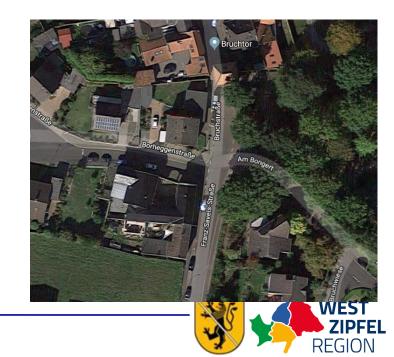
Uhrzeit		xler Straße chtung Süde	n	Pastor-Schleyer-Str. Fahrtrichtung West						xler Straße chtung Norde	en			nhardstr. chtung Oste	n	Abfahrt				
			_														Hanxler Straße	Pastor-Schleyer-Str.	Hanxler Straße	Einhardst.
6	0	2	88	6	0	8	2	4	0	10	41	4	1	18	0	19	63	6	115	19
7	0	4	209	19	0	22	11	5	0	51	113	2	0	28	3	43	146	9	274	81
8	0	0	138	28	0	7	6	0	0	56	88	4	0	26	5	53	114	9	198	90
9	0	2	110	19	0	15	8	2	0	67	108	8	0	20	5	53	130	15	178	94
10	0	1	92	13	0	15	6	7	0	65	88	5	0	18	3	57	113	9	164	84
11	0	7	113	16	0	18	9	3	0	46	112	12	0	20	8	61	135	27	192	71
12	0	2	119	20	0	13	7	8	0	44	83	11	0	17	9	39	108	22	171	71
13	0	5	104	17	0	18	3	6	0	64	123	4	0	19	7	42	148	16	164	84
14	0	6	119	23	0	9	9	10	0	52	126	13	0	19	8	58	155	27	186	84
15	0	6	134	15	0	12	10	8	0	56	189	11	0	35	5	51	232	22	197	81
16	0	3	125	25	0	13	8	1	0	73	198	11	0	23	11	56	222	25	194	106
17	0	6	143	42	0	18	7	6	0	67	165	25	0	21	8	56	192	39	217	116
18	0	6	98	20	0	11	6	3	0	46	95	14	0	24	10	36	122	30	145	72
Summe	0	50	1592	263	0	179	92	63	0	697	1529	124	1	288	82	624	1880	256	2395	1053





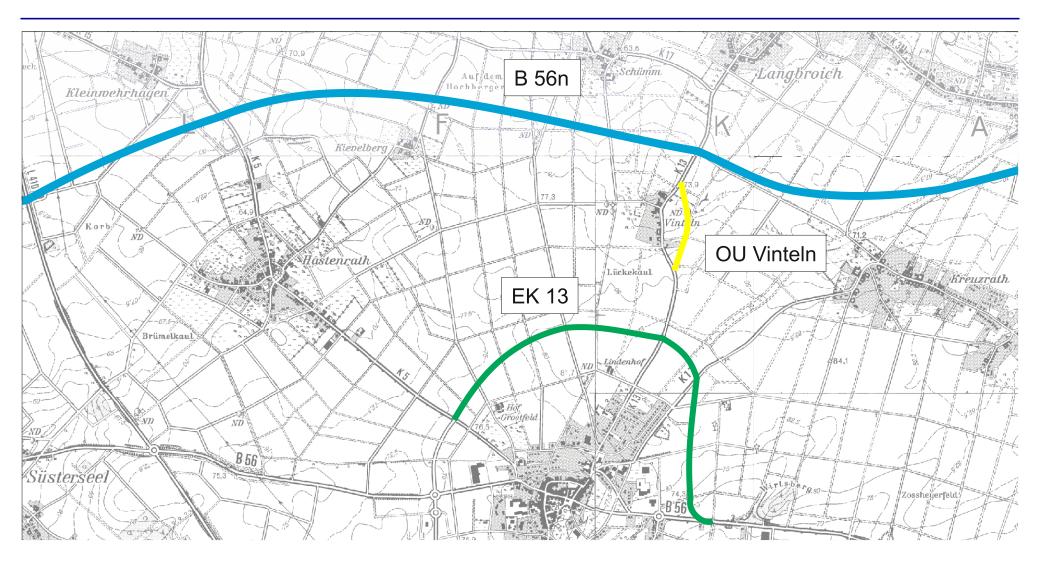
Knoten 3: Bruchstraße/ Am Bongerd/ Franz-Savels-Straße/ Borheggenstraße

Uhrzeit	F		ichstraße chtung Süde	en	F	Bongert chtung Wes	t			-Savels-Str. chtung Nord	d			neggenstr. richtung Ost		Abfahrt				
	U-Turn	Links	Geradeaus	Rechts	U-Turn	Links	Geradeaus	Rechts	U-Turn	Links	Geradeaus	Rechts	U-Turn	Links	Geradeaus		Bruchstraß e	Am Bongert	Franz-Savels- Str.	Borheggenstr
6	0	2	7	12	0	0	6	0	1	8	3	0	0	5	10	0	8	12	8	26
7	0	3	16	17	0	4	9	0	0	5	6	4	0	1	6	6	7	13	26	31
8	2	3	22	11	1	5	10	2	1	3	7	5	0	7	11	5	18	20	33	24
9	0	9	20	18	0	3	7	1	0	7	6	5	0	7	11	6	14	25	29	32
10	0	6	25	14	0	7	4	1	0	3	16	2	0	3	10	6	20	18	38	21
11	0	5	23	16	1	3	4	1	0	7	10	2	0	9	14	9	20	22	35	27
12	0	7	19	19	1	4	10	0	0	5	6	7	1	11	13	8	17	28	31	35
13	0	6	19	18	1	6	9	0	0	4	6	5	0	9	18	18	15	30	43	31
14	0	3	25	10	0	5	13	0	0	1	11	8	0	9	11	2	20	22	32	24
15	1	7	22	19	1	5	8	3	1	4	12	11	0	9	17	5	25	36	33	31
16	0	6	30	3	1	10	6	2	2	5	8	6	0	9	19	7	19	32	49	14
17	0	13	37	13	0	5	6	0	1	3	20	8	0	9	9	6	29	30	49	22
18	0	7	27	7	0	5	2	0	0	1	6	2	0	4	10	5	10	19	37	10
Summe	3	77	292	177	6	62	94	10	6	56	117	65	1	92	159	83	222	307	443	328





Übersichtsplan aus VU 2009 Prognose-Null-Fall 2020









Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG

Fon: +49(241) 9 46 91-22 Fax: +49(241) 53 16 22 scw@ivv-aachen.de

www.ivv-aachen.de

Kontakt:

Dipl.-Geogr. Sylke Schwarz

Oppenhoffallee 171

52066 Aachen



Ingenieurgruppe IVV Aachen / Berlin

Wir analysieren, prognostizieren, planen und realisieren.





